

# 新宿駅東口地区 賑わい創出・物流効率化の複合型社会実験

## 1. 社会実験の構成

### (1) 実験内容

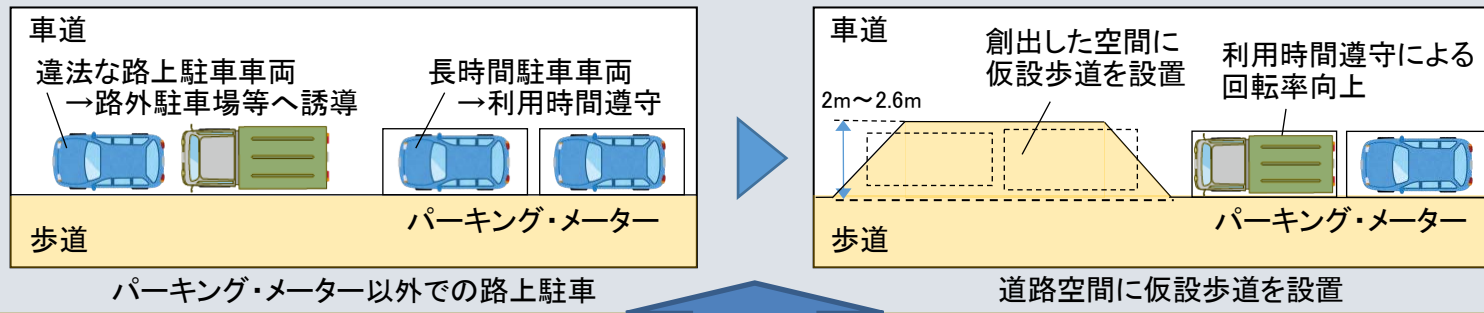
荷さばき集約化や路上駐車対策により、EAST地域内の路上駐車を減らし、車道部分に歩行者空間を創出する。その歩行者空間を活用して賑わい創出を行い、まちの賑わいをさらに向上させる。

### (2) 実験の全体像

## 新宿モール&パサージュ計画 ~歩きたくなるみちづくり~

### 「SHINJUKU STREET SEATS」 ①道路空間の活用による賑わい創出実験(新宿通り)

車道の一部に仮設歩道「SHINJUKU STREET SEATS」を設置し、まちの魅力向上を図る。



路上駐車等の減少により、車道を歩行者のための空間に転換

### 「新宿東口荷さばき集約化プロジェクト」

#### ②荷さばき集約化実験

地区内に流入する荷さばき車両を減少させ、路上駐車の発生を抑制する。

#### ③駐車場所・駐車時間の適正化実験

違法な路上駐車車両の路外駐車場への誘導やパーキング・メーターの利用時間遵守を図る。

### (3) 実施期間

- ①道路空間の活用による賑わい創出実験 : 10月14日(土)~11月30日(木) ※10/12 夜間設置工事、11/30 夜間撤去工事
- ②荷さばき集約化実験 : 11月21日(火)、11月22日(水) 8:00~18:00
- ③駐車場所・駐車時間の適正化実験 : 10月14日(土)~11月30日(木) 週3回(月・水・金) 12:00~15:00